1941-Spécial Anniversaire-2021

SOMMAIRE

Page : **2** — La Bulle présidentielle– Prochaines réunions **3** — Calendrier du Sporting Club Bellevillois **4** — « Marcheurs Bellevillois, où irons-nous? » **5 à 8** — Rallye anniversaire du 6 juin 5 - Ils sont venus, ils sont tous là... 6 – Ils ont marché dans Montreuil 7 - Ils ont roulé dans Montreuil 8 – Ils ont piqueniqué dans Montreuil **9&10**— « Marcheurs, où étions-nous? » 9&10 – Escapade dans le Luberon 11 - De St Martin d'Etampes à Paris 13. 11 - En quête de culture **12 à 15**—« Cyclos, où étions-nous? » 12 - Sortie amicale du 1er mars 13 - Il était une fois Paris-Chartres **14**— Vivons Vélo **15 à 18**—Le SCB s'expose 15&16 - S'expose ou s'explose? 17&18 - Comme un avant goût de l'exposition : 17- La pratique du tandem au SCB 18 -Paris-Brest-Paris. La gloire des cyclos du SCB **19**—Un rendez-vous à ne pas manquer ! **20** — Comité Directeur du Sporting Club Bellevillois.

Maison de la Vie Associative et Citoyenne 18 rue Ramus 75020 Paris
sc-bellevillois@ffvelo.fr www.sc-bellevillois.com S-C Bellevillois

CECI N'EST PAS LA BULLE PRESIDENTIELLE

A quoi sert la Bulle présidentielle ?

La Bulle présidentielle ainsi nommée désigne l'éditorial du Bulletin rédigé par le Président de l'association. C'est l'occasion pour le Président du Sporting Club Bellevillois de faire passer un message aux membres de son association. S'il le souhaite.

Officiellement, le Président de l'Association est Directeur de la publication. A ce titre, c'est lui qui est responsable du contenu du Bulletin. La Bulle présidentielle est là pour signifier qu'il en a validé le contenu à publier. A cette fin, la Rédactrice en chef que je suis depuis 2016 envoie systématiquement au(x) président(s) successifs la version finale du numéro à valider par l'envoi, en retour, de sa Bulle présidentielle ou à faire modifier en prenant tout de suite contact avec moi.

Pour assurer une parution régulière au 1er du mois du trimestre (Bulletin Eté 2021 : 1er août), j'ai fixé au 15 du mois précédent le délai pour recevoir articles et photos, de façon à pouvoir ensuite concevoir la mise en page, fabriquer le numéro sur l'ordinateur, faire la navette avec le Président, finaliser le numéro et vous l'envoyer.

Faute de réponse du Président ce 28 juillet à 19h30, il n'y aura pas de Bulle présidentielle ce trimestre.

Mais je vous le demande à vous aussi, lecteurs et lectrices membres du Sporting Club Bellevillois. Devant la difficulté à obtenir quelques récits de sorties à vélo (sans parler du programme du trimestre totalement inexistant désormais), vaut-il la peine de continuer à entretenir l'existence de ce Bulletin ? Après 80 ans de parution sans interruption, il se peut, après tout, que l'heure de sa fin soit arrivée.

En tout cas, la mienne pourrait arriver bien plus vite qu'on ne pense…

Joëlle Plantier

NOS PROCHAINES RÉUNIONS

Réunions : les vendredis 10 et 24 septembre, 15 octobre, de 19h à 21h.
Maison des Associations et de la Vie Citoyenne du 20ème - 18 rue Ramus. Métro Gambetta, Bus n°26 arrêt "Ramus".

CALENDRIER DU SPORTING CLUB BELLEVILLOIS

CALENDRIER DU SPORTING CLUB BELLEVILLOIS

Fédération Française de Cyclotourisme

Toute l'année des Sorties Amicales avec :

De la Marche le Jeudi et le Dimanche,
Du Cyclotourisme le Lundi, le Mercredi et le Week-end,
Randonnées, Escapades, Brevets, Flèches de France,
Ateliers Mécaniques, WE, Voyages Itinérants…

Les 8 Manches du Challenge Bellevillois 2021 :

La Marche de l'An Neuf, Souvenir André Asteix, 78ème édition

Dimanche 10 Janvier : Parcours Pédestres : 8, 12, 18 Km
Course à pied Touristique : 18 km Annulé

Les Randonnées Bellevilloises de la Cipale, Souvenir Léon Mourard, 77ème édition

Dimanche 7 Février : Parcours Cyclos : 25, 6O, 80, 105 km
Parcours Pédestres : 12 et 15 Km Annulé

L'Escapade des Anciens Bellevillois, 7ème édition Souvenir Roger Marchais

Dimanche 11 Avril. Randonnée cyclo-touristique
Suivie d'un déjeuner partagé avec les marcheurs Reporté au 6 juin

Paris par Monts et par Vaux, 5ème édition

Dimanche 6 Juin : Cyclo Découverte : 30 Km
Parcours Pédestre : 10 Km

La Nocturne Bellevilloise d'Automne, 8ème édition

Samedi 9 Octobre : Parcours Cyclos 80 km **On vous attend !**

3 Brevets Permanents Cyclotouristes Bellevillois Ouverts à tous, toute l'année :

Le Randonneur 2ème année (anciennement Léon Mourard)

Dans l'année, 6 étapes libres de 60 km mini toutes différentes

Le Souvenir François Générelli, 9ème année

6 étapes en Ile-de-France parcours de 370 Km

Le 6Cents Bellevillois, 5ème année

6 étapes ou 12 demi-étapes autour de l'IDF parcours de 600 Km

« MARCHEURS BELLEVILOIS, OÙ IRONS-NOUS? »

SPORTING CLUB BELLEVILLOIS

MARCHEURS OU IRONS NOUS <<3eme Trimestre 2021>>

SORTIES du JEUDI : Parcours variés au Bois de Vincennes & sur les bords de Marne

RDV à 9h au café Le Terminus au métro Château de Vincennes (Sortie métro 6 en tête de train)

SORTIES du WEEK-END : Pour les sorties avec retour tardif, pensez à prendre un encas.

Date / Sortie	Rendez-vous / Heure / Lieu	Km	Transport
	Août Vacances d'Eté : pas de sorties programmées		
5 Sept 2021 La Vallée aux Loups et Parc de Sceaux (Pique-Nique)	**Départ : 9h14 Chatelet les Halles RER -B- train Stoc** -> direction Robinson **R/V : 9h05** milieu quai ou sur quai arrivée à Robinson **9h38** Billet Aller gare de Robinson - Billet Retour gare de Bourg la Reine. Train retour vers 15h38 / 15h43 / 15h49	14	A :2,80€ R :2,80€ (Zone 3)
12 Sept 2021 Eglise St Sulpice de Favières (Pique-Nique)	**Départ : 9h16- Austerlitz RER C Train ELBA**-> direction St Martin d'Etampes **R/V : 9h05** en bas salle des guichets ou sur quai arrivée gare de Lardy 10h02 Billet A ller gare de Lardy / Billet Retour gare de Breuillet Village Train retour à 15h52/ 16h15 / 16h22 / 16h52	15	A : 7,60€ R : 7,60€ (zone 5
19 Sept 2021 LaPlaine de Sorques Moret sur Loing (Pique-Nique)	**Départ : 8h46 Gare Paris de Lyon SNCF –Hall 1- train TER 891053->** direction la Roche Migennes. **R/V : 8h35** panneau affichage ou sur quai arrivée à St Mammès à **9h34** Billet aller gare St Mammès _ Billet retour gare Montigny sur Loing Train retour départ 15h45 / 16h45 / 17h45	14	A : 9,15€ R :9,85€ (zone 5)
26 Sept 2021 Circuit de St Chéron (Pique-Nique)	**Départ : 8h32- Austerlitz RER C Train DEBA**-> direction Dourdan **R/V : 8h25** en bas salle des guichets ou sur quai arrivée St Chéron **9h25** Billet A/R gare de St Chéron Train retour à 15h45/ 16h15 / 16h45 / 17h15	15	A :7,60€ R :7,60€ (zone 5)
3 Octobre 2021 Du Morbras à la Forêt Notre Dame (Pique-Nique Selon météo)	**Départ : 8h55 Nation RER A – Train NATO ->** direction Boissy St Léger **R/V : 8h45** milieu quai ou sur quai arrivée a Sucy Bonneuil à **9h17** Billet aller gare Sucy Bonneuil- Billet retour gare Boissy St Léger Train retour vers 14h08 / 14h16 / 14h28	13	A :4,45€ (Zone 4) R :4,45€ (zone 4)
10 Oct 2021 Trilport à Changis sur /Marne (Pique-Nique Selon météo)	**Départ :8h50 Gare de L'Est SNCF quai P Train ZIMO** ->direction Château Thierry **R/V :8h40 Panneau** affichage ou sur quai arrivée à Trilport à **9h20** Billet Aller gare Trilport Billet Retour gare Changis Saint Jean Train retour 14h32 / 15 h32 / 16h32	12	A :8,40€ R :8,4 0€ (zone 5)
17 Oct 2021 Maison Laffite et Forêt de St Germain (Pique-Nique) Selon météo	**Départ : 9h01 Nation RER A – train TEDI** -> direction Poissy **R/V : 8h50** milieu quai ou sur quai arrivée Maison Laffitte **9h29** Billet A / R gare Maison Laffitte - Train retour 13h16 / 13h26 /	12	A :4,45€ R :4,45€ (zone 4)
24 Oct 2021 Marly le Roi Forêt Louveciennes	**Départ : 8h50 Gare St Lazare SNCF quai L train SEBU ->**direct St Nom La Bretèche **R/V : 8h40** Panneau affichage ou sur quai arrivée à Marly le roi à **9h30** Billet Aller gare Marly le Roi / Billet Retour gare la Celle St Cloud Train retour 12h18/ 12h33 / 12h48	11	A :4,45€ R :4,45€ (zone 4)
31 Octobre 2021 Lac de Créteil et bords de Marne	**Départ de la Marche du métro Créteil Préfecture – accès ligne 8** **R/V 9h30** sur le quai d'arrivée du métro Billet retour gare RER A de St Maur Créteil vers 13h 3h30	12	A : métro R : 2,80 RER (zone 3)

Les sorties peuvent être modifiées en fonction d'une météo défavorable, ou d'un manque de participant.
*Il est souhaitable de se renseigner la veille auprès de Renée D. **Tél 06 76 59 23 23***
e.mail : desruesrenee@gmail.com

RALLYE ANNIVERSAIRE DU 6 JUIN

Ils sont venus, ils sont tous là...

Nous avions été privés d'*Escapade des Anciens* le 11 avril par les restrictions mises aux rassemblements. Nous avons profité d'une fenêtre de tir le 6 juin, jour du *Paris par Monts et par Vaux*, pour fusionner les deux évènements et faire de ce rallye exceptionnel une grande fête anniversaire du SCB.

Deux parcours, cyclo et pédestre, respectivement de 55 et 12 km dans Montreuil sous-Bois, conçus et tracés par Sadia et L. Cansel de la STAARP, sur le thème de la Résistance en écho à la période de fondation du Club en 1941. Et un franc succès avec 59 participants, dont 31 cyclos (contre 16 en 2019 et 24 en 2018).

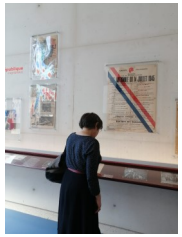
RV départ pour tous, cyclos et marcheurs : devant la mairie de Montreuil à 8h pour y recevoir de Sadia instructions et dossard anniversaire à accrocher dans le dos ou au bras. Tout Montreuil doit savoir que le SCB fête ses 80 ans ! Pas d'accueil café cette fois et pour cause : covid oblige, toujours pas de salle possible...

RV arrivée pour tous : le haut du parc des Beaumonts où nous attend un piquenique royal préparé par Joëlle Plantier du SCB et Jean Molon de la STAARP.

Coupes et médailles récompensent les plus méritants, que ce soit pour le nombre de participants par club, ou pour l'âge. Une médaille d'honneur à nos deux Anciens les plus respectés du SCB : Georgette Fleuchard et Henri Perthuis.

C'était une magnifique journée chaude et ensoleillée !

La rédaction

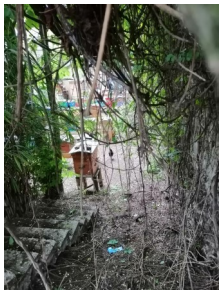


Agatha et Christie enquêtent au Musée de la Résistance Nationale de Champigny...

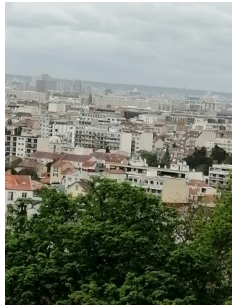
Ils ont marché dans Montreuil...

Cette randonnée annuelle du 06 juin de " Paris par Monts et par Vaux " s'est déroulée cette année dans la ville de Montreuil, située à 7,5 kms de Notre-Dame de Paris très exactement, par un temps très chaud et très ensoleillée. Nous devions être environ 25 joyeuses et joyeux randonneurs partis à la découverte de cette ville et de ses alentours.

Tout d'abord, Montreuil nous a bien surpris de ce que nous connaissions d'elle, c'est à dire la ville basse. Eh oui, Montreuil se niche également sur le plateau de "Malassise" du nom d'un ancien hameau vigneron situé au Nord-Ouest du village de Montreuil et qui culmine avec ses 3 petites buttes à 117 m d'altitude.



Nous n'aurions jamais imaginé que les Hauts de Montreuil nous fascineraient tant par ses vues imprenables sur les environs et sur Paris. Une belle découverte, inoubliable et haute en couleurs, que nous avons trouvée fort sympathique !!!!



Puis, Montreuil s'est illustré par son histoire avec le début de l'industrialisation, avec pour conséquence la naissance d'un monde ouvrier. Son architecture témoigne de ce passé.

Naissance des écoles communales, ville des premiers studios de cinéma, ville du cinéma, industries de la porcelaine, du traitement des peaux... Montreuil restera pour nous le précurseur du monde ouvrier avec son apogée et son déclin face au destin.

Découverte mêlée d'enthousiasme avec pour seul regret de n'avoir pu visiter les Murs à pêches, telle restera pour nous l'escapade " Paris par Monts et par Vaux " version 2021, avec un parcours agréable concocté par Sadia.

Sans oublier les magnifiques parcs dont dispose Montreuil. Sublime, il n'y a rien à dire.

Les randonneurs remercient Sadia pour nous avoir offert cette belle sortie.

Nicole Aruldass

Ils ont roulé dans Montreuil…

Fidèles parmi les fidèles, nos amis des Joyeux Cyclos Parisiens sont venus en nombre honorer cette fête des 80 ans du Sporting Club Bellevillois. Anna Redzic raconte…

Le débarquement des Joyeux Cyclos à Montreuil pour fêter la libération post-confinement Covid.

C'est dans la joie et la bonne humeur qu'un bon groupe des Joyeux Cyclos Parisiens a traversé Paris, ce dimanche 6 juin 2021, pour rejoindre les plages du débarquement sous le commandement d'une organisatrice hors pair, Sadia, vice-présidente du Club de Belleville.

Après quelques rappels historiques, illustrés par des inscriptions gravées dans le marbre et une traversée de "Montreuil village", nous avons atteint les "plages" de la Marne et profité de belles pistes ombragées sans franchir le Rubicon. Une petite pause Madeleine et café sur la base de loisirs de Vaires nous a presque fait oublier la fermeture des toilettes publiques (Hé oui, par temps de virus, les femmes n'ont plus que les grandes herbes ou les buissons pour alléger leur vessie).

En croisant des amis cyclos, nous avons découvert que ce même jour, une fête du vélo était organisée par le 94, ce qui a sans doute contribué à réduire le nombre de participants du rallye bellevillois.

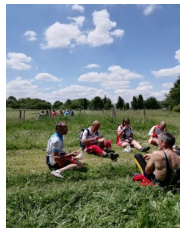
Malgré tout, le soleil fut notre compagnon de route jusqu'à l'arrivée finale dans un beau parc, avec boissons, sandwichs et remise de médailles et de coupes par les cyclos bellevillois. Seul tout petit bémol : par l'odeur alléchée, nous crûmes à une barbecue party pour notre arrivée, mais il s'agissait d'un autre groupe qui pique-niquait à une table avoisinante. Quel plaisir tout de même d'avoir enfin pu retrouver ce partage interclubs grâce au rallye bellevillois ! Merci Sadia pour cette belle initiative.

Anna Redzic

Joyeux Cyclos Parisiens

Ils ont pique-niqué dans Montreuil…

Sadia nous avait dit « à l'angle de la rue du Bel Air et de la rue Paul Doumer. Mais vous pourrez juste débarquer les affaires, ce n'est pas facile de stationner ici ». Un peu avant midi Jean Molon (de la STAARP) et moi arrivons sur les lieux, au sommet du magnifique parc des Beaumonts pour y déposer notre chargement. Notre organisatrice en chef ne pouvait pas avoir mieux choisi comme emplacement ! Une vaste prairie bordée d'arbres, dominant toute la plaine de Montreuil et au-delà sur Paris, de rares tables et bancs, un aménagement circulaire en ciment pour s'asseoir, un muret longeant l'entrée du parc pour y déposer les victuailles. Le lieu n'attendait plus que les fêtards du SCB et leurs amis. Mais tout n'avait pas été aussi beau…



Jeudi 3 juin, chez Lidl, achat d'une soixantaine de bières, perrier et tonic que je ramène chez moi pour les garder au frais jusqu'au dimanche dans les frigos de mes voisins, le mien ne pouvant en contenir qu'une dizaine. J'en profite aussi pour acheter les biscuits sous emballages individuels (par les temps qui courent, il faut prendre soin des convives). Commande est passée en même temps pour une cinquantaine de salades composées à récupérer le dimanche matin à 11h. C'est sûr ? Je me méfie un peu : c'est la 1ère fois que je passe une telle commande pour le Club. Et de fait ! Lorsque nous nous pointons le dimanche matin, Jean et moi, la commande n'avait pas été… commandée. Après de multiples tractations avec chef, sous-chef et autre vigile, force est de nous rendre à l'évidence. Et de nous hâter à dévaliser ce qui, en cette fin de matinée dominicale, reste derrière la vitrine réfrigérée, contraints de compléter le nombre insuffisant de salades par quelques-uns de ces sandwichs en forme de cône dont j'ai oublié le nom.

Au moins, les randonneurs auraient des boissons fraîches à défaut d'un choix de salades ! Pour notre consolation il semble bien que cette version piquenique-salades de nos traditionnelles collations-sandwichs ait été particulièrement appréciée. Le temps exceptionnel y était sans doute pour quelque chose.

Une fois tous les randonneurs parvenus au lieu du rendez-vous, le temps des récompenses a sonné très vite suivi du piquenique : chacun est venu se servir sur le comptoir que Jean et moi avions aménagé sur le muret, avant de gagner un coin de prairie pour y déguster leur collation en duo ou petits comités face au panorama grandiose depuis ce balcon du parc des Beaumonts.

Joëlle Plantier

« MARCHEURS, OÙ ÉTIONS-NOUS? »

Escapade dans le Lubéron

Du 15 au 23 juin nous étions 4 marcheuses (Isabelle Stouls, Mary Lilian Trobo, Nuri Massana Escofet et moi Françoise Pâques) dans le Lubéron. Isabelle mise à part, nous ne sommes pas des acharnées du kilométrage et avons alterné visites de villes et villages et randos. Je ne sais pas si vous connaissez le Lubéron mais même les visites demandent un bon coup de mollet, c'est très escarpé.

Notre première étape fut Avignon

Nous logions rue des Teinturiers bordée par la Sorguette et ses roues à aube qui remplissaient d'eau les bassins des artisans. Quelques- unes ont été conservées. Ce que je retiendrai ce sont les remparts qui se découpent sur le ciel de nuit, la cité des papes qui préparait son festival, le magnifique jardin qui domine le Rhône d'où l'on voit le fameux pont Bénezet et de l'autre côté du fleuve Villeneuve-lès-Avignon. Dans cette ville forteresse résidentielle et chargée d'histoire, il fait bon vivre à l'abri des immenses lauriers roses.

Deuxième étape : Apt

Nous avions choisi cette ville parce qu'elle a un réseau de bus qui nous permettait de nous rendre dans beaucoup de communes intéressantes. Elle est très vivante avec le marché qui s'installe dans toutes les rues le dimanche. Les étals nous livrent tout ce que la Provence a de meilleur et Gilbert Bécaud ne tarde pas à envahir notre mémoire musicale. Apt est la capitale du fruit confit. Et c'est à Apt que se trouve la société des ocres de France qui les commercialise.

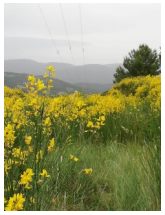
Rustrel, le Colorado de la Provence

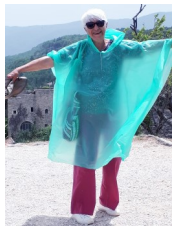
Un des plus spectaculaire site d'ocre. C'est magnifique ! La randonnée n'est pas facile, ça grimpe, c'est escarpé mais quand on se retrouve au pied

…/…

…/…

de ces falaises de couleur jaune vif, orange, rouge, blanc aux allures de canyon c'est fabuleux. Avant il y avait la mer, le sable, les algues, les coraux puis l'eau s'est retirée et de grandes transformations chimiques climatiques ont donné ces argiles : pigments naturels dont l'exploitation a beaucoup diminué. Quel dommage ! Quand on voit les façades des maisons traitées à l'ocre on regrette qu'il n'y en ait pas plus.





Saignon

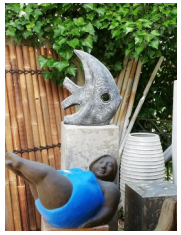
Village haut perché dominé par un rocher fortifié à l'allure de château. De là on a une vue plongeante sur la vallée : patchwork de verts, de bleu lavande et du jaune des genêts. Et c'est de là que j'ai failli prendre mon envol : un coup de vent s'est soudain engouffré dans ma cape de pluie et en un instant je me suis prise pour Mary Poppins (enfin… sa grand-mère). Pour y aller nous avons fait une véritable randonnée depuis Apt : pentes en sous-bois et clairières fleuries.

Lourmarin

De l'autre côté du massif, au cœur du parc naturel du Lubéron. Là où vécut et mourut Albert Camus. Le château composé de deux parties l'une médiévale et l'autre de style Renaissance est très intéressant à visiter, bien conservé et meublé.

L'Isle-sur-la-Sorgue

La Sorgue se divise en multiples bras et canaux qui divisent la ville en plusieurs îles ce qui fait son charme. Depuis 40 ans la brocante a forgé l'identité de la cité qui, après St Ouen et Londres, est devenue la 3ème plateforme européenne du commerce de l'antiquité.



Nous sommes rentrées à Paris avec des images vivantes, colorées, souriantes, ensoleillées plein le cœur et la tête. Ça fait du bien de s'aérer entre deux confinements.

Françoise Pâques

De St Martin d'Etampes à Paris 13

Tandis que le Whatts'App des cyclos reste désespérément muet depuis que ses principaux acteurs l'ont fui au motif de mauvaises fréquentations sur le réseau, celui des marcheurs et marcheuses continue d'être très actif. Récemment, le Tour de France a permis à certaines (Lucette, Sadia) de faire retour sur leurs exploits de jeunesse (le Mont Ventoux, les Pyrénées…). D'autres, venant en soutien à notre chef Renée un peu patraque en ce moment pour accompagner les marches du dimanche, prennent des initiatives plus alléchantes les unes que les autres.

C'est ainsi que dimanche 27 juin malgré la pluie, Françoise Fournier et Isabelle Ouvrard ont guidé les plus courageuses sur un circuit de 13 km autour de St Martin d'Etampes. Très apprécié ! Au point d'envisager d'y revenir...mais par beau temps.

Et le 18 juillet c'était Françoise Pâques qui nous proposait une balade urbaine 100% parisienne sur le thème du Street Art. En voici le récit.

La Rédaction

En quête de culture

Dimanche 18 juillet nous étions 7 marcheuses pour faire 8 km à la découverte des fresques monumentales dans le 13ème arrondissement.

Avec ce beau temps quel plaisir de se retrouver au pieds de ces peintures gigantesques. Nous avions préparé notre marche avec le livre sur le Street Art et sur internet. Mais des surprises nous attendaient ici et là. Le grand charme fut la découverte au fil des rues ; et la rencontre d'une dame qui nous a conté des anecdotes sur certaines œuvres.

Maintenant chacune d'entre nous va partir en villégiature pour le mois d'août.

Rendez-vous début septembre.

Bel été à toutes et tous !

Françoise Pâques

« CYCLOS, OÙ ÉTIONS-NOUS? »

Sortie amicale du 1er mars 2021

C'était une des premières sorties de l'année, de Paris à Chartres, particulièrement froide mais ensoleillée.

Elle nous a permis de vérifier que :

1) Il est plus facile de pédaler vent dans le dos que vent de face (merci la bise de N-E). C'est apparu à certains (Thierry) comme une révélation !

2) Pour une reprise, il ne faut pas avoir les yeux plus gros que le ventre (Simon et Nicolas).

3) Nous avons trouvé un concurrent à Ralph, grâce à la participation d'Igor, un ami de Simon.

4) Loïc parle toujours autant qu'il ne pédale.

5) L'accueil merveilleux de Joëlle et Sadia, avec pique-nique royal (tartes salées et bières) change tout !

6) Le retour en train bondé avec de NOMBREUX cyclistes (parcours du CC avec un lot à gagner pour ceux qui le réalisaient ce jour- là) oblige à beaucoup de diplomatie…

Nicolas Bousquet

Il était une fois Paris – Chartres…

C'était un jour d'hiver, entre couvre-feu et déconfinement.. Il fallait en profiter. Le 23 février Thierry Blatché proposait sur le Whatts'App du Club cette sortie amicale pour le samedi suivant : Paris – Chartres, allure soutenue mais on attend les copains, itinéraire du CC, on mange sur place et retour en train. Ils seront 6 à suivre Thierry : Eric Herbert, Nicolas Bousquet, Loïc Laurent, Simon Serna (un ancien du Club) et son copain Igor. Toujours à l'affût d'une plaisanterie (diversement appréciée selon les personnes), Michel Mignonnat évoque un repas gastronomique au « Grand Monarque » ou « Aux Feuillantines » près de la cathédrale de Chartres. De quoi vous remuer le fer dans la plaie : on ne sait plus depuis longtemps à quoi ressemble une table de restaurant !

C'est là que me vient l'idée d'une escapade. Tous les clignotants sont au vert, il est temps d'en profiter moi aussi. Et de proposer aux copains de les rejoindre en voiture avec le pique-nique. Vite fait, bien fait, l'affaire est conclue avec Thierry qui précise de ne surtout pas oublier le flan de Loïc. Mais pour pouvoir pique-niquer à une heure convenable, encore faut-il appuyer sur la pédale. Et Thierry de rectifier sur le Whatts'App : allure très-très soutenue ! Ils arriveront sans peine (ou avec ?) vers 13h30, une heure tout à fait convenable.

Ce jour-là, avant de partir, dès potron-minet j'avais cuit ou réchauffé une à une les quiches de chez Picard, les emballant dans d'épaisses couches de journal pour les garder chaudes le plus longtemps possible (il faisait très frais). Ayant eu vent du projet qu'elle a suivi sur Whatts'app, Sadia se joint à moi. Et nous voilà toutes les deux prenant la route, pique-nique dans le coffre et bières au frais dans la glacière.

Un régal, cette balade chartraine ! Ce fut pour Sadia une sorte de retour aux sources sur les lieux de son adolescence chartraine, somme toute heureuse. Je découvrais une autre personne.

Mais nous avons d'abord satisfait à notre 1er devoir : trouver le meilleur endroit pour recevoir nos invités à déjeuner. Nous avions décidé qu'il devait se situer à la fois en bordure de rivière, dans le centre-ville, et avec une vue imprenable sur la cathédrale ! Occasion unique de découvrir Chartres à pied, en allant de parc en jardin jusqu'à trouver la petite pépite. Encore un peu de temps libre, pour visiter la cathédrale et voilà nos cyclos en vue.

15h. Les cyclos doivent remonter en selle pour se rendre à la gare. Sadia et moi avons repris un peu plus tard le chemin du retour, heureuses de cette escapade qui nous a comblées à plus d'un titre.

C'était le bon temps du Sporting Club Bellevillois…

Joëlle Plantier

« Vivons Vélo »

J'avais inscrit le SCB, pour la sortie *Vivons Vélo* prévue le 12 juin.

Il s'agit d'une balade fondée sur les thèmes du vélo, de la santé, et de la solidarité au profit de l'Institut Pasteur, le partenaire AG2R donnant 1euro par km/participant parcouru, et 100 € à l'organisateur. La balade était prévue au départ de Stalingrad. Sur 40 personnes inscrites, seulement 25 personnes étaient présentes dont une moitié d'habitués.

Le circuit proposé était la découverte de l'Est parisien, en passant par le canal St Denis jusqu'au Millénaire, puis la traversée de la Villette, et le rue Darius Milhaud ancienne voie ferrée construite pour amener les animaux aux abattoirs. Puis nous sommes passés par la Mouzaïa, le Pré St Gervais en admirant les pavillons, et pour finir la cité-jardin Henri Cellier, avant de revenir au point de départ par le canal de l'Ourcq.

Un parcours de 20 kms alliant balade urbaine, convivialité et solidarité pour 500 euros de dons reçus.

A l'avenir, pour organiser ce type de balade, il est préférable d'être à deux pour gérer les inscriptions des participants et trouver un point de rendez-vous plus pratique pour éviter le partage. En effet, il m'a fallu transporter les sacs cadeaux, soit près de 15 kilos !!...

Joël Sick

LE SPORTING CLUB BELLEVILLOIS S'EXPOSE !

S'expose ou s'explose ?

La chose était dans les tuyaux depuis près d'un an : il fallait marquer le coup des 80 ans du Club en 2021. Non seulement par un rallye particulier, et ce fut le cas le 6 juin dernier à Montreuil sur le thème de la Résistance, mais aussi par une exposition qui retracerait l'histoire du Club depuis sa création en 1941. Et ce, dans le respect des restrictions sanitaires dont personne ne savait ni ne sait encore vraiment quand elles cesseront. On connaît le succès remporté par le rallye du 6 juin.

Quant au projet d'exposition, langue avait été prise avec la Mairie du 20ème dès le mois de février dernier. Le Maire adjoint au Sport du 20ème, Epency Epara Epara, que nous connaissons bien a accueilli avec enthousiasme le projet en proposant de nous réserver le Salon d'Honneur (rien que ça !) dès que les conditions sanitaires le permettraient. En attendant, tout un travail de fourmi s'est poursuivi de plus belle pour construire le projet, enquêter, rechercher, rassembler le plus d'informations possibles alors qu'aucune archive du Club n'a été conservée, solliciter des adhérents actuels et passés le prêt de documents, photos, objets susceptibles d'être exposés ou de servir à la réalisation des textes de présentation, démarcher Codep, Ligue et autres pourvoyeurs de fonds (ah ! combien de courriers et coups de téléphone !) pour tenter d'obtenir quelque financement pour un chantier particulièrement ambitieux pour une mini-poignée de bénévoles.

Mais le jeu en vaut la chandelle. D'abord parce qu'on apprend beaucoup en préparant un tel évènement. Connaître l'histoire du Club, interroger la manière dont les pratiques ont évolué au fil du temps et les raisons qui permettent d'en rendre compte, change la représentation que l'on peut se faire du (dys)fonctionnement actuel du Club. Et c'est un regard plus objectif et apaisé que l'on peut alors porter sur les querelles de personnes.

Car toute l'histoire du Club depuis ses origines est parsemée de querelles de personnes. C'est le propre de toute vie associative. Ce qui fait peut-être (c'est une hypothèse que l'exposition explorera) la différence entre hier et

…/...

…/…

aujourd'hui c'est la capacité des « sociétaires » comme on désignait les adhérents jusqu'au début de ce siècle, à *s'identifier* à l'association dans leur pratique sportive et à incarner la solidarité entre tous ses membres.

Dans la vie associative, la solidarité est bien plus qu'une valeur morale : c'est sa raison d'être. Et là encore l'histoire de notre Club nous éclaire sur cette exigence. Pendant les années de guerre, il était interdit de pratiquer aucun sport y compris cycliste ou cyclotouriste en dehors d'une organisation. L'association apparaissait alors comme un refuge de la liberté individuelle : on se serrait les coudes face à l'oppression et à la répression. Lorsque les valeurs démocratiques sont revenues et jusque vers la fin du siècle dernier (la réflexion sur les dates est encore en travail pour cette exposition), les valeurs de la pratique associative du cyclotourisme qui s'étaient installées grâce ou malgré le climat dictatorial des années de guerre, sont devenues prévalentes : on *choisissait* de faire du vélo ou du cyclotourisme en association, à cause de « l'ambiance » ; et on participait activement à créer et préserver cette « ambiance ».

Aujourd'hui c'est encore autre chose : la pratique du vélo s'autonomise grâce aux applications mobile gratuites (Strava et autres Open runner) qui mettent en contact les pratiquants de façon individualisée non contraignante. Dans certains cas (comme les CC) le nombre d'adeptes est tel (+ 5000 CC à Paris) qu'on parle même de "communauté" cycliste. L'« ambiance » que l'on trouve (mais est-ce bien celle qu'on cherche ?) dans cette modalité de pratique collective ménage la liberté de chacun de participer ou non selon ses motivation et disponibilité du moment, sans l'engager d'aucune façon au-delà du temps de la sortie. Exit l'esprit associatif, les vertus démocratiques des droits *et* devoirs attachés au statut d'adhérent, ses valeurs humanistes et son éthique de responsabilité qui rend individuellement capable de sublimer les divergences de points de vue, de respecter les différences entre les personnes, d'être bienveillants, parce qu'on *adhère* à l'exigence de solidarité qui est la raison d'être d'une association.

Consumérisme et engagement coexistent et ont toujours existé au sein de l'association ; mais ils ne donnent pas les mêmes droits parce qu'ils ne relèvent pas de la même éthique. Il faut choisir entre deux exigences : liberté avec ou sans responsabilité. Et l'on choisit toujours, même quand on décide de ne pas choisir.

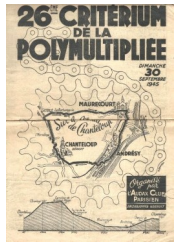
Joëlle Plantier

Comme un avant-goût de l'exposition

La pratique du tandem au Sporting Club Bellevillois

Le tandem était depuis longtemps un sport cyclotouriste pratiqué au SCB avant d'être un moyen de faire du vélo pour les adhérents en situation de handicap. Dès la création du Club (1941) le tandem fait partie intégrante des deux sections, cyclotouriste et camping.

En 1942, le SCB a participé au rallye anniversaire des Tandémistes Parisiens et au critérium de la Polymultipliée (Trophée des grimpeurs) dont l'épreuve du matin est réservée aux tandems.



La popularité du tandem est telle qu'un exemplaire est offert au vainqueur du prix Alcyon. En 1957 cyclistes et tandémistes du SCB participent au Brevet fédéral de cyclo-camping.

A partir des années 60, l'automobile règne, le tandem se ringardise, sa pratique disparaît aussi du SCB. Décennie 80 : retour en grâce du tandem au bénéfice des handicapés visuels et sa consécration aux jeux paralympiques de 1996.

Depuis quelques années, la pratique du tandem redevient tendance, confortée par une offre technique de plus en plus sophistiquée, le développement des pistes cyclables et des itinéraires dédiés au vélo. Les associations tandémistes fleurissent, organisent leurs propres Concentrations et Rallyes.

Ludique et conviviale, la pratique du tandem va-t-elle aider à redynamiser la pratique du vélo et la vie associative de notre Club ? Le tandem oblige au moins techniquement à anticiper, communiquer, tenir compte de l'autre, se coordonner, faire confiance. Le summum du jeu pour des tandémistes : gravir une côte en danseuse. Essayez, pour voir !

Dans les années 50, il y avait 200 tandems au départ du Paris-Brest-Paris. Désormais, seulement une trentaine. Le prochain rassemblement national de tandems aura lieu à Saulx en 2022. Tandémistes du SCB, valides ou pas, en selle !

Joëlle Plantier

Paris-Brest-Paris : La gloire des cyclos du SCB

Créé en 1891 par Pierre Giffard, rédacteur en chef du célèbre *Petit Journal*, le Paris -Brest -Paris est d'abord une course cycliste de vitesse. En 1948, André Asteix, alors secrétaire du SCB, participe à cette compétition. Ils sont 52 cyclistes sur la ligne de départ, 11 à l'arrivée… C'est dire la difficulté de cette course qui conjugue l'endurance et la vitesse sur 1219 km. 1er arrivé, Albert Hendrick réalise l'exploit de terminer en 41h36'. Asteix, quant à lui, arrivera au bout de 89h50'.

En 1951, la course change complètement de statut : elle devient une Grande Randonnée cyclotouriste à allure libre. Placée sous l'égide de la FFCT, elle

est organisée par l'Audax Club Parisien tous les 4 ans. La dernière édition a eu lieu en 2019. La prochaine est attendue pour le mois d'août 2023. De nouvelles conditions assortissent ce changement. En particulier, la nécessité pour les cyclotouristes de se préparer à ce qui reste tout de même une grande épreuve. Pour pouvoir participer à la prochaine édition en 2023, il faut avoir obtenu dans l'année les Brevets qualificatifs de Randonneurs Mondiaux (BRM). 4 parcours de 200 à 1000 km, à effectuer en pleine autonomie, sans ravitaillement, sans chronométrage ni classement, et dans un temps limité variable selon les distances (13h30 pour 200 km, 75h pour 1000 km). L'enjeu ici est de tester l'endurance du cyclotouriste. La réussite à ces brevets consacre le cyclotouriste qui reçoit la médaille de Super Randonneur et le qualifie pour le Paris-Brest-Paris.

En 2011 Jean Claude Carlux était seul du Sporting Club Bellevillois à tenter l'aventure. En 2015, ils étaient 5 à se lancer le défi. En 2018, ils sont 8 à faire une reconnaissance du parcours sur 650 km, mettant à l'honneur Henri Perthuis dont le père avait inauguré en 1931 l'ouverture du Paris-Brest-Paris aux randonneurs cyclotouristes en un temps record de 81h30. On ne sait pas si en 2019 il y a eu des Audacieux. Et en 2023 ?

Joëlle Plantier

UN RENDEZ-VOUS A NE PAS MANQUER !

Les modif.

80 kms !

RV : 15h.

Départ : 16h.

Une Nocturne modifiée

On l'avait annoncé à l'issue de la dernière édition : la prochaine Nocturne verra 3 modifications importantes :

enregistrement à partir de 15h pour un départ à 16h précises.

trajet ramené à 80 km au lieu de 100.

modification du circuit pour éviter les passages à risque en forêt.

Il s'agit de tirer les leçons de l'édition 2019 :

éviter autant que possible les retards importants à l'arrivée suite à de multiples crevaisons, voire accidents de personnes.

rendre au rallye sa vocation : temps de rencontre, d'échange, de partage dans la convivialité, en laissant plus de temps à l'arrivée pour la distribution des récompenses et le repas qu'inaugure la traditionnelle soupe à l'oignon de Sadia.

On vous attend !

COMITÉ DIRECTEUR DU SPORTING CLUB BELLEVILLOIS

Président : Joël SICK
06 07 17 11 97
joel.sick@orange.ftr

Trésorière : Arielle DELAY
06 74 09 91 51
adelay@infonie.fr

Vice-présidente : Sadia MUTO
06 62 93 57 00
muto.sadia@orange.fr

Secrétaire : Joëlle PLANTIER
06 70 67 42 73
plantier.joelle@wanadoo.fr

Renée DESRUES
06 76 59 23 23
desruesrenee@gmail.com

Lucette FAILLENOT
06 08 97 79 25
lucettefaillenot41@gmail.com

Henri PERTHUIS
06 30 93 54 94
henri.perthuis@gmail.com

Ralf KYTE
06 41 47 19 82
kyte.scb@gmail.com